

Bewoners Oog in Al zijn vrachtwagens beu

Het vrachtwagenverkeer door Oog in Al blijft toenemen. Bewonerscomité Ronduit Weg vraagt het gemeentebestuur om snel maatregelen te nemen tegen stijgend aantal vrachtwagens die de dichtbevolkte woonwijk als sluiproute gebruiken.

Nieuwe tellingen van de gemeente wijzen uit dat het vrachtwagenverkeer over de Pijper-Haydn-Lessinglaan nog steeds verder toeneemt en niet afneemt, zoals de wethouder De Weger eerder had voorspeld. Sinds eind december 2007 rijden veel meer vrachtwagens dwars door Oog in Al (+29%). De laatste cijfers van afgelopen november wijzen op een verdere toename.

Het gemeentebestuur, bij monde van verkeerswethouder Timon de Weger, erkent de toegenomen overlast. In het Actieplan Luchtkwaliteit wordt een vrachtwagenverbod van 19 uur 's-avonds tot 7 uur 's-morgens voorgesteld. Maar Bewonerscomité Ronduit Weg wil een 24-uursverbod voor doorgaand vrachtwagenverkeer. Bedrijven en winkels in de wijk moeten wel gewoon bevoorrad kunnen worden en ook lokaal bouwverkeer moet mogelijk blijven, vinden de bewoners.

Het grote probleem zijn de zware 'bakken' van transportondernemingen als Van der Wal, bouwbedrijven als Van Vliet en vuilverwerker Sita. Maar ook de vrachtwagens van de gemeentelijk Stadswerken maken misbruik van de PHL-laan. Voorheen gingen die enorme grote en lange vrachtwagens bij de Douwe Egberts de A2 op en af, maar sinds de aansluiting daar is gesloten en drie kilometer naar het noorden is verlegd, kiezen veel vrachtwagenbestuurders de route door Oog in Al. Van heel vroeg 's-morgens tot in de vooravond denderen ze door de woonwijk of staan ronkend in de file op de Lessinglaan. Een toenemend aantal bewoners klaagt over lawaai, trillingen, schade aan de huizen en gevaarlijke verkeerssituaties. Ronduit Weg wil dat het gemeentebestuur nu snel maatregelen neemt. Vrachtwagens vervuilen de lucht tien keer meer dan personenauto's, dus trekken ze een zware wissel op de toch als slechte luchtkwaliteit in de wijk. Al een jaar zijn de bewoners hierover in overleg met wethouder De Weger. Die heeft wel al toezeggingen gedaan, maar er is tot op heden nog niets van terecht gekomen. Zo beloofde hij Ronduit Weg in november 2008 dat er voldoende steun was om het nachtelijk verbod in te voeren per 1 april 2009, maar in het laatste gesprek met RuW op 9 januari j.l. was het allemaal weer erg vaag en kende hij de status van zijn eerdere voornemen niet.

Bovendien vindt het bewonerscomité al langer dat het gemeentebestuur verder moet gaan. De meest recente tellingen laten zien dat het meeste vrachtwagenverkeer overdag door de wijk raast, namelijk 82% van het vrachtverkeer is tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Een avond- en nachtverbod heeft dus weinig zin als het maar 18% van de overlast weghaalt.

RonduitWeg concludeert dat het praten van de gemeente met de bedrijven om niet langs de PHL te rijden dus niets heeft opgeleverd. Bedrijven kiezen nog steeds de kortste route van en naar verkeersplein Hooggelegen.

Ter vergelijking de intensiteiten die gebruikt zijn voor het ALU 2008 voor een deel van de Lessinglaan voor 2015 voor berekening van de NO₂ concentratie zijn : 16170 mvt , 3,4 % vracht en 1 % zwaar vrachtverkeer. Dit gaf een NO₂ concentratie van 37,9 ug/m³ (de norm is 40 ug/m³).

Momenteel geven de metingen aan dat er al sprake is van 20.000 mvt/etmaal, 6% vrachtverkeer plus ruim 2% zwaar vrachtverkeer Als je de cijfers van nu gebruikt komt de NO₂ concentratie ver boven de norm uit en dit is nog maar 2008 en niet 2015.

Het verkeer zal volgens de plannen tot 2015 alleen nog maar toenemen.

Ronduit Weg roept de gemeente op verantwoordelijkheid te tonen voor de inwoners van Oog in Al en een 24-uurs verbod voor doorgaand vrachtverkeer op de Pijper- Joseph Hayd- en Lessinglaan zo spoedig mogelijk in te stellen.