

Utrecht-West bundelt krachten inzake verkeersproblemen

Vandaag hebben vertegenwoordigers van bewonersgroepen aan de westkant van de stad Utrecht een gezamenlijke reactie op het Actieplan Luchtkwaliteit (ALU) 2008 overhandigd verkeerswethouder Timon de Weger .

In deze zienswijze geven de bewonersgroepen aan niet gerust te zijn op de plannen van de gemeente om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Zij stellen dat de toenemende luchtkwaliteitsproblemen die de gemeente moet oplossen, een gevolg zijn van haar eigen economisch beleid en de daardoor alsmaar groter wordende automobilitieitsbehoefte, met name rond de ontwikkeling van het Stationsgebied.

Naast de korte termijnmaatregelen, zoals een gedeeltelijk vrachtwagenverbod en verminderen van de capaciteit op de doorgaande weg door Utrecht-West, pleiten de bewonerscomité voor een structurele oplossing door het creëren van een betere aansluiting op de A2. Sinds de ontkoppeling van de Douwe Egberts-aansluiting op de A2 is de verkeersoverlast in vrijwel alle wijken van Utrecht-West enorm toegenomen. Door alle wijkorganisaties in Utrecht West wordt de Spoorlaan (NOUW 3) als 'absoluut ongewenst' beschouwd.

Dit betreft niet alleen het traject van Cartesiusweg, al of niet ondertunneld, tot het oude stadscentrum, maar ook een nieuwe ontsluiting (NOUW 3) vanaf Lageweide tot aan de Cartesiusweg.

Als mogelijk alternatief voor het structureel terugdringen van de verkeersoverlast in Utrecht-West stellen de wijkorganisaties de volgende mogelijke alternatieve oplossingen voor:

- Doortrekken van de Ring Utrecht aan de westzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal, deels op het “oude” A2-tracé, dus dit is ten oosten van de nieuwe A2, vanaf het verkeersplein Hooggelegen via de DE knoop naar de aansluiting van de Zuilense Ring (N230). De in dit tracé gelegen NOUW2 moet worden geoptimaliseerd. Er zijn op dit moment erg onlogische aansluitingen op de bestaande wegen gekomen.
- Het koppelen van de DE-aansluiting op deze Ring Utrecht-West. Zo wordt een volwaardige en op zijn taak berekende verdeelring gecreëerd aan de westzijde van de stad.
- Op termijn kan deze westelijke ring doorgetrokken worden van Hooggelegen via Papendorp naar de parallelwegen van de A12 in Utrecht Zuid.

Ondanks alle voorgenomen maatregelen schiet het ALU 2008 tekort, stellen de wijkorganisaties dat er knelpunten blijven bestaan, die met de huidige technische inzichten niet oplosbaar zijn. Uit het advies: 'Het ALU 2008 beschrijft bijvoorbeeld geen specifieke maatregelen voor het oplossen van de knelpunten rond de luchtkwaliteit bij de noordelijke tunnelmond Westplein. Het college vertrouwt op toekomstige technologische oplossingen en planologische inpassing. Het verkeer dat de problemen veroorzaakt, heeft als bestemming het te ontwikkelen Stationsgebied. Als deze verkeersstroom de luchtkwaliteitsnormen dermate overschrijdt, is de verkeersaanzuigende werking van dat stationsgebied in zijn voorgenomen vorm te groot. Het probleem moet bij de oorzaak aangepakt worden. Voorkomen is beter dan genezen. Daarom ons advies: verminder de verkeersaanzuigende werking van het Stationsgebied.'

De zienswijze op het ALU2008 van de gezamenlijke wijkorganisaties Utrecht West is ondertekend door:

De Doordouwers – St. Josephlaan,
Huurdersvereniging Flat de Hoogt,
Trek Lombok door tot het Spoor,
Rachmaninoff / KLM Flat Welgelegen,
Bewonerswerkgroep Bartoklaan