

Informatie avond Ronduit Weg

Wordt Oog in AI het verkeersriool van
Utrecht?

Programma 4 maart 2009

- Opening en kennismaking
- Actueel: de afsluiting Majellaknoop en Spinozabrug.
- Middellange termijn: De Majellaknoop en het 24 Oktoberplein.
- Achtergronden verkeerssituatie en plannen Utrecht West
 - Afsluiting DE, NOUW2 en de gevolgen voor het verkeer
 - Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht.
 - Plan van Aanpak Utrecht West
- Korte termijn maatregelen: Het 24-uurs vrachtwagenverbod,
- Lange termijn maatregelen: Ringweg Utrecht West
- Het overleg met de gemeente en de politiek, ambtenaren.
- Communicatie, contacten met andere wijken
- Vraag en antwoord



Vragen?

Afsluiting Majellaknoop en Spinozabrug

- Renovatie Lessinglaan en Haydnlaan (tot Hommelbrug).
- Informatieavond gemeente 23 februari jl. in Nationaal Denksport centrum.

Wat wordt er gedaan:

- Nieuw asfalt, bredere middenberm, beklinkeren parkeerhavens, nieuwe waterleiding.
- Werkzaamheden Majellaknoop: tot 1 mei as. Spinozabrug dicht.
- Fasen (21 weken):
 - 1&2: Lessinglaan (tot 1-05-2008 = 2x4 weken)
 - 3&4: J. Haydnlaan - H. Tussenbroekplantsoen (tot eind juni = 2x4 wkn)
 - 5&6: tot aan Hommelbrug (tot eind juli = 5 weken)
- Mogelijk ook 's-avonds werken.

Afsluiting Majellaknoop en Spinozabrug Besloten/toegezegd



- ✓ Middenberm wordt verbreed: goed voor de bomen.
- ✓ De parkeerhavens huidige breedte (2,50m) en worden beklinterd.
- ✓ Rabatstrook blijft huidige breedte.
- ✓ Nieuwe Vitens waterleiding onder parkeerhavens. Bomen!
- ✓ Geen drempels/visuele markering op de LH-laan.
- ✓ Lessinglaan West: aanpassing fietspad en trottoir.
- ✓ Uitvoerder en buurt: na 30-4 moet Spinozabrug gesloten blijven!
- ✓ Nieuwe 2-slangentellingen vóór 30 april.
- ✓ Boomschade voorkomen door voorzichtig werken.
- ✓ Foto nulmeting van gevels ivm schade door bouwwerkzaamheden.
- ✓ Op verzoek verkeersdrempels weg op de J.Wagenaarkade

Afsluiting Majellaknoop en Spinozabrug Aandachtspunten



- Voor elke fase een verkeerscirculatieplan.
- Stadwerken onderzoekt extra parkeerplaatsen in de wijk.
- In Halve Maan versneld extra asfalt in de straten voor parkeren.
- Geen 'stil asfalt': RuW vraagt andere maatregelen tegen verkeerslawaaai.
- Waarom geen trillingsonderzoek voor de LH-laan?



Middellange termijn De Majella-knoop

- Wat eraan de reconstructie vooraf ging.
- De reconstructie van de Majella-knoop en de by-pass.
- De gevolgen voor Oog in Al.
- De rechtsgang.
- De stand van zaken



- Boom Linden
- Boom Plataan
- Boom Diversen
- Boom nieuw
- Haag
- Babouwing

D1	24-05-2004	Final			DeWilder	
D2	11-08-2004	Miscellaneous			overzicht ontwerp DE	
Wij:	Datum	Gebruik	Esoon	Vrijgave	Aant. dnr-wijziging	aanw.
Opdrachtgever: DSO - PSO						Straal
Project: Verkeersknooppunt Majella						Stapel
Oorschrift: Definitief ontwerp						Staat. D
vastgesteld door college B&W, d.d. 25 Mei 2004						Stroom
						Vrijgave
						Tekening
						DSO

Ingenieursbureau Utrecht
 Postbus 85, Postbus 8778, 3500 XJ Utrecht
 Projectmanagement Ontwerp: Stedelijke Opleiding

Middellange termijn De Majella-knoop

Doelstelling:

- Majellaknoop en PHL-laan liggen in elkaars verlengden.
- Reductie verkeer op de T. a Kempislaan en Spinozaweg is reductie PHL-laan en omgekeerd.
- Beide max 15.000 voertuigen per dag.
- Majella-knoop, incl. by-pass, niet meer capaciteit.

Middellange termijn

De Majella-knoop: voorstel Ronduit Weg

- **Vrachtverkeer:**
 - Verplichte ontsluiting via NOUW2.
 - Vrachtverkeer afvoeren via gecombineerde OV-vrachtverkeersstrook over Majella-knoop en Hoge Weide brug.
- **Autoverkeer:**
 - Groene golf stad-uit via bypass richting NOUW2.
 - Max. 1 strook richting Spinozabrug/Oog in AI vanaf Cartesiusweg/by-pass.
 - Max. 1 strook Spinozaweg richting Majella-plein.
 - 1 (of 2) stroken T. a Kempisweg richting Cartesiusweg.
- **OV verkeer:**
 - Voorrangspositie op het Majella knooppunt (ook van en naar Oog in AI).

Middellange termijn
Het 24 Oktoberplein

RONDUIT WEG



4 maart 2009

Informatieavond Ronduit Weg

Middellange termijn Het 24 Oktoberplein

- Wat eraan de reconstructie vooraf ging.
- De reconstructie van de Majella-knoop en de by-pass.
- De gevolgen voor Oog in Al.
- De rechtsgang.
- De stand van zaken
- Bomenactie: Voorkom nodeloos kappen!



Achtergronden Utrecht West Verkeerssituatie en plannen



- Ontwikkeling Leidsche Rijn Centrum, verlegging A2
- December 2007: op- en afrit A2 bij Hogeweidebrug dicht
- NOUW 2: geen alternatief
- Enorme toename (vracht) autoverkeer PHL
- Oog in Al en omliggende wijken gebruikt als sluiproute

Achtergronden Utrecht West Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU)

- Vastgesteld 30 september 2008
- Sectorenmodel rond binnenstad
- Gevolgen voor Utrecht-West:
 - Meer verkeersdruk verdeelring (PHL, Majellaknoop, Cartesiusweg, Jozeflaan e.v.)
 - Oversteekbaarheid in het gedrang
 - Verslechtering lucht- en geluidskwaliteit

Achtergronden Utrecht West ALU maatregelen voor Utrecht West

- Groene golf op groot deel verdeelring
- Linksafverbod M.L.-Kinggalan-Pijperlaan
- Vrachtwagenverbod PHL (19-7 u.)
- Extra rechtsafstrook Cartesiusweg naar bypass Majella

- Gemeente: deze maatregelen brengen verlichting, geen structurele oplossing

Achtergronden Utrecht West Utrecht West weer leefbaar?!

Plannen gemeente (o.m. in ALU):

A. Alternatieven voor het autoverkeer

- P+R, parkeervoorzieningen aan de rand van de stad
 - (bv transferium Hooggelegen)
- (H)OV kwalitatief goed ov (o.m. vanaf Hooggelegen)
- Fietsroutes(NO-ZW):
 - doorsteek Cartesiusdriehoek,
 - Fietsbrug Lage Weide - Zuilen
 - Merwedekanaalroute

Achtergronden Utrecht West Utrecht West weer leefbaar?!

- B. Verdelen en (ver)spreiden van het resterende autoverkeer
- Afsluiten westelijke verdeelring voor doorgaand verkeer
 - Parallelbanen A2 (Hooggelegen-Zuilense Ring)
 - Uitbuigen westelijke verdeelring
 - Nieuwe weg Lage Weide - Zuilen
 - Aanpassing westelijke verdeelring
 - Gedeeltelijk ondertunnelen
 - Aanpassen wegprofiel
- C. Alternatieve verdeelring buiten maar parallel aan A2
- Aansluitingen op A2 bij Hooggelegen en Zuilense Ring
 - Combineren met oostelijke randweg Leidsche Rijn

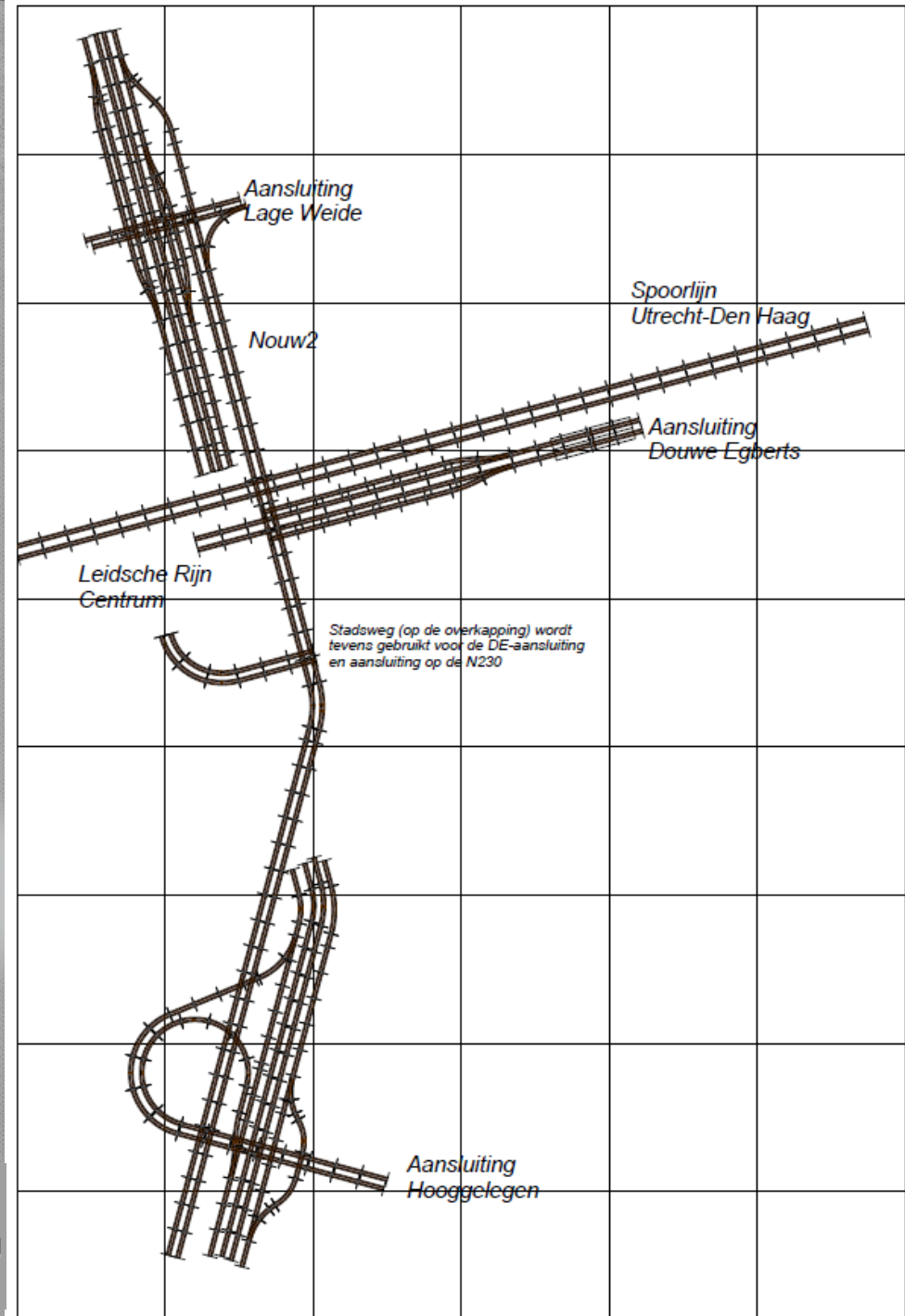
Achtergronden Utrecht West Ringweg Utrecht West

Ronduit Weg stelt voor:

- Gebruik oude A2-tracé richting Oudenrijn
- Gebruik NOUW-2 richting A'dam
- Aansluiting met Leidsche Rijn Centrum via Stadsweg

4 maart 2009

RONDUIT WEG



Middellange termijn
Verkeerssituatie en plannen Utrecht West

- Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht.

Korte termijn maatregelen Het 24-uurs vrachtwagenverbod

Tellingen Lessinglaan november 2008

- Autoverkeer met 22% toegenomen
- Vrachtverkeer >3,5 meter (wielbasis) met 31%
- Grote vrachtwagen (>7 m) met 37%!

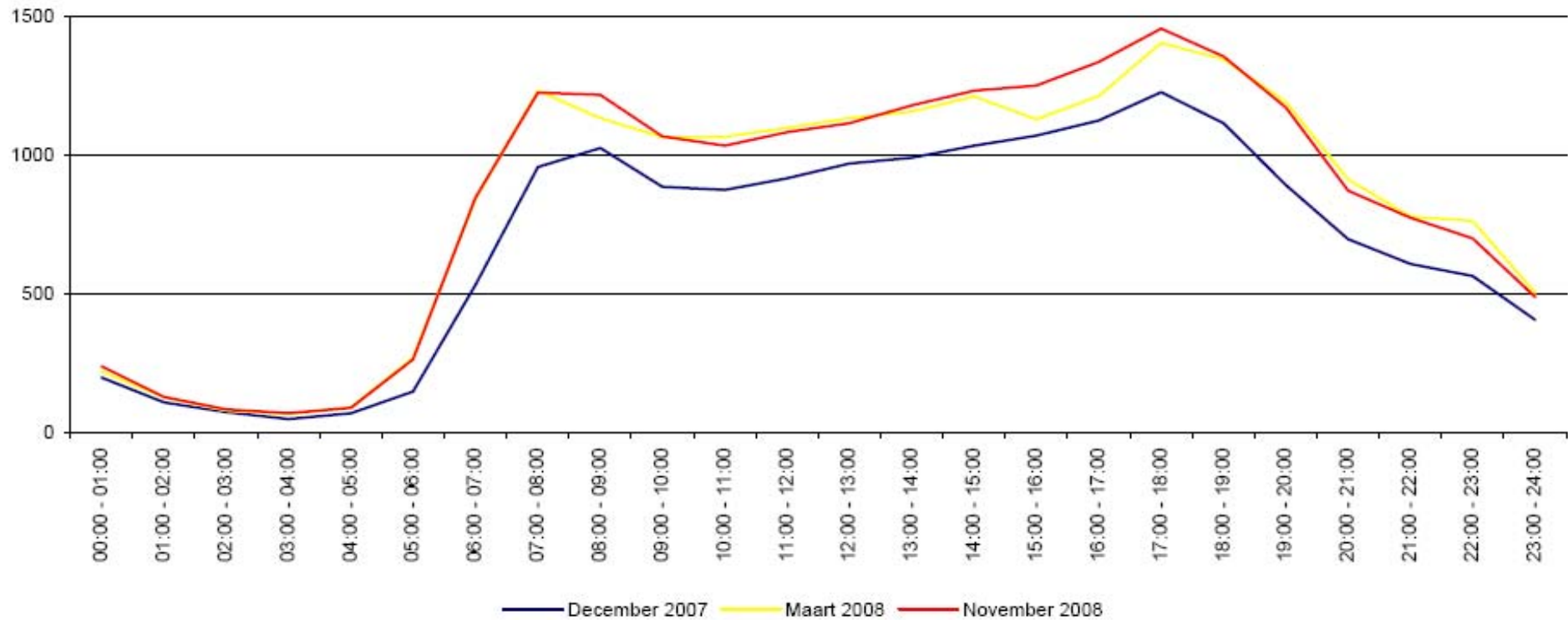
Lessinglaan					
Werkdag	dec-2007	%	nov-2008	%	+/- tov dec07
0 - 2 meter	122	0,7%	187	0,9%	53,3%
2 - 3,5 meter	15.051	91,1%	18.316	90,4%	21,7%
3,5 - 7 meter	976	5,9%	1.250	6,2%	28,1%
> 7 meter	368	2,2%	504	2,5%	37,0%
Totaal verkeer	16.517	100%	20.257	100,0%	22,6%
Totaal >3,5m	1.344	8,1%	1.754	8,7%	31%

Korte termijn maatregelen Het 24-uurs vrachtwagenverbod



Verdeling over de dag

Uurverloop gemiddelde werkdagen



Korte termijn maatregelen Het 24-uurs vrachtwagenverbod



- Vrachtverkeer 82% overdag, 18% 19.00 – 07.00 uur

	Doorsnede							
	0-2m	2-3,5m	3,5-7m	>7m	Totaal	Totaal >3,5m	Distribution >3,5m	Distributiion per day
07:00 - 19:00	139	12.958	1.001	444	14.542	1.445	9,9%	82%
19:00 - 23:00	27	3.365	98	25	3.514	123	3,5%	7%
23:00 - 07:00	21	1.993	151	35	2.199	186	8,5%	11%
00:00 - 24:00	187	18.316	1.250	504	20.255	1.754	8,7%	100%



4 maart 2009



Informatieavond Ronduit Weg



Korte termijn maatregelen Het 24-uurs vrachtwagenverbod

Gemeente:

- Alleen vrachtwagenverbod 19.00 – 07.00 uur
- Voor een 24-uurs eerst onderzoek economische effecten

Ronduit Weg:

- 24-uurs vrachtwagenverbod noodzakelijk.
- Bestemmingsverkeer toegestaan.
 - Geen economische effecten.
- Eenvoudige handhaving.
- Aanzienlijk minder uitstoot, herrie en gevaar.
- Vrachtverkeer faciliteren op de Majella-knoop
- Bijna alle politieke partijen zijn voor.
 - Komt 30 maart in raadsce.



Het overleg

De politiek, de gemeente en haar ambtenaren

Politieke partijen

Ronduit Weg heeft alle partijen geconsulteerd in november.

- Alle partijen positief tegenover reductie autoverkeer PHL-laan.
- Alle partijen positief over een 24-uurs vrachtwagenverbod.
- Tav Majella-knoop/by-pass en fly-over 24OP???????
- Goede contacten. Sommige partijen tonen ook echt interesse.
- College: PvdA (14), GroenLinks (8), CDA (4) en CU (2)
 - 28/45

Het overleg

De politiek, de gemeente en haar ambtenaren

B&W

Ronduit Weg heeft contacten met:

- Burgemeester Wolfsen,
 - De Weger (o.a. Verkeer en Milieu),
 - Giesberts (o.a. Openbare Ruimte en Groen w.o. Stadswerken),
 - Bosch (o.a. Leidsche Rijn)
-
- Ambtenaren: van afd. Verkeer en afd. Stadswerken



Communicatie

Wijkcontacten, Website en Nieuwsbrief

- Contacten met andere wijken lopen over Ton Koot
 - Wijkbureau West
 - Welgelegen
 - Bewonerswerkgroep Bartoklaan
 - Flat De Hoogt tov ziekenhuis Ouderijn
 - Majella/Cremerstraat
 - Josephlaan
 - Schepenbuurt
 - Thomas a Kempisplantsoen
 - Nieuw Engeland/ Lombok/Verdomhoekje
 - KLM flat Rachmaninoff/Welgelegen
 - Zuilen
 - Fietsersbond Utrecht
 - Mobiliteitsplatform
- Distributie van Nieuwsbrieven

Communicatie

Wijkcontacten, Website en Nieuwsbrief



De website Ronduit Weg is in de lucht



Voor de laatste informatie: www.ronduitweg.nl

- Oproepen en mededelingen, digitale nieuwsbrieven, persberichten
- Publieke correspondentie, metingen, enz.

Communicatie

Wijkcontacten, Website en Nieuwsbrief



Contact met Ronduit Weg

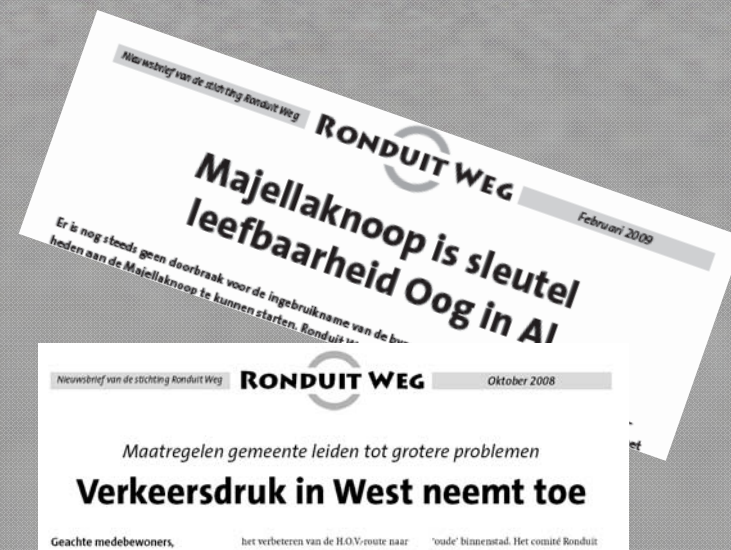
Mailen of bellen kan naar:

- Telefoon: 06 - 33 72 32 62
- E-mail: ronduitweg@live.nl

Uw financiële steun is welkom:

- Postbanknummer 4506439 van Stichting Bewonerscomité Ronduit Weg.

Meehelpen kan ook. Meldt je aan.



Vraag en antwoord



Vragen?

Ronduit Weg



Dank voor uw komst en steun